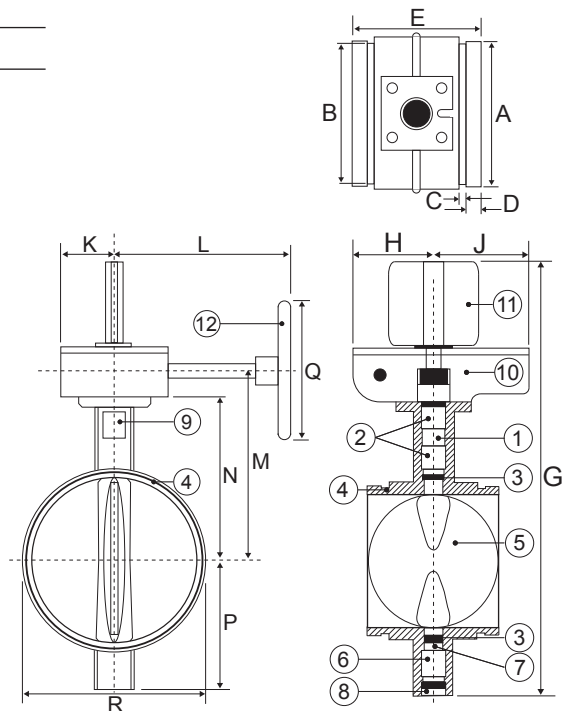


Vanne papillon normalement fermée (rainurée)

GDA4765-NC

Caractéristiques techniques

- **Diamètres disponibles (nominal):** DN65/2½", DN80/3", DN100/4", DN150/6" & DN200/8"
- **Données de pression :**
Pression de service : 17 bar (250 psi).
- **Finition :** Fonte ductile revêtue de nylon.
- **Raccordements :** Les dimensions de la rainure sont conformes à ANSI/AWWA C606 (tuyaux en fonte ductile et en acier) et aux spécifications pour tuyaux métriques.
- **Interrupteurs de fin de course :**
La boîte d'engrenage est équipée d'un interrupteur de position interne et d'un interrupteur auxiliaire interne. Egalement disponible sans interrupteur de fin de course. Livré avec une chaîne de sécurité.
- **Note :**
 - Ces vannes sont conçues pour être normalement fermées et émettent un signal d'alarme quand elles sont ouvertes. Une application typique pour ces vannes est l'utilisation sur des lignes de dérivation. Ces vannes ne devraient pas être utilisées sur la tuyauterie principale entre la source d'eau et le système de protection incendie.
 - Les couleurs sont inversées par rapport à la vanne standard normalement ouverte pour faciliter l'identification
 - Les vannes conviennent pour une utilisation à l'extérieur. Une certaine dégradation des surfaces peintes/revêtues peut se produire (y compris la corrosion), mais elle n'affecte pas la performance de la vanne. La certification UL assure explicitement que le fonctionnement du contacteur n'est pas affecté par les conditions météorologiques à condition de suivre les instructions de montage.



Vanne papillon normalement fermée (rainurée) - GDA4765-NC

Données physiques

Diàm. tuyau nominal	Dimensions (mm / inch)																Référence	Poids (kg / lbs)	
	mm	inch	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P			Q
65	2½"	73 / 2.88	69 / 2.72	8 / 0.31	16 / 0.63	98 / 3.85	61 / 2.42	358 / 14.10	74 / 2.91	90 / 3.54	54 / 2.13	148 / 5.82	144 / 5.67	106 / 4.19	83 / 3.25	150 / 5.9	88 / 3.46	GDA47658025-73NC	10 / 22
76.1	3"OD	76 / 3.00	72 / 2.84	8 / 0.31	16 / 0.63	98 / 3.85	61 / 2.42	358 / 14.10	74 / 2.91	90 / 3.54	54 / 2.13	148 / 5.82	144 / 5.67	106 / 4.19	83 / 3.25	150 / 5.9	88 / 3.46	GDA47658025NC	10.4 / 22
80	3"	89 / 3.50	85 / 3.34	8 / 0.31	16 / 0.63	98 / 3.85	73 / 2.86	372 / 14.65	74 / 2.91	90 / 3.54	54 / 2.13	148 / 5.82	151 / 5.94	113 / 4.44	90 / 3.54	150 / 5.9	101 / 3.97	GDA47658030NC	10.4 / 23
100	4"	114 / 4.50	110 / 4.33	10 / 0.38	16 / 0.63	116 / 4.56	98 / 3.84	415 / 16.34	74 / 2.91	90 / 3.54	54 / 2.13	194 / 7.64	173 / 6.31	135 / 5.33	110 / 4.35	150 / 5.9	128 / 5.03	GDA47658040NC	12.7 / 28
150	6"	168 / 6.63	164 / 6.45	10 / 0.38	16 / 0.63	149 / 5.86	146 / 5.73	501 / 19.72	74 / 2.91	90 / 3.54	54 / 2.13	194 / 7.64	219 / 8.62	181 / 7.11	151 / 5.93	150 / 5.9	184 / 7.25	GDA47658060NC	18.6 / 41
165.1	6"OD	165 / 6.51	161 / 6.32	10 / 0.38	16 / 0.63	149 / 5.86	146 / 5.73	501 / 19.72	74 / 2.91	90 / 3.54	54 / 2.13	194 / 7.64	219 / 8.62	181 / 7.11	151 / 5.93	150 / 5.9	184 / 7.25	GDA47658060-165NC	18.6 / 41
200	8"	219 / 8.63	214 / 8.44	11 / 0.44	19 / 0.75	134 / 5.26	196 / 7.71	548 / 21.58	74 / 2.91	90 / 3.54	54 / 2.13	201 / 7.91	249 / 9.80	204 / 8.05	174 / 6.87	250 / 9.8	235 / 9.25	GDA47658080NC	24.1 / 53

GDA4765-NC

Matériaux

N°	Désignation	Matériau	Spécification
1	Tige supérieure	Acier inoxydable	ASTM A583 type 416
2	Douille supérieure	Bronze PTFE	Fritté sur de l'acier
3	Joint torique	Buna-N	
4	Corps	Fonte ductile	ASTM A395 (revêtement en nylon)
5	Disque	Fonte ductile	ASTM A395 (enrobage EPDM)
6	Douille inférieure	Bronze PTFE	Fritté sur de l'acier
7	Tige inférieure	Acier inoxydable	ASTM A583 Type 416
8	Bouchon anti-poussière	PVC	
9	Plaque signalétique	Aluminium	
10	Mécanisme à engrenages	Fonte et acier	
11	Indicateur de position	Fonte	
12	Volant de manoeuvre	Fonte	



Vanne papillon normalement fermée (rainurée)

GDA4765-NC

Exigences de construction

La vanne papillon devrait être raccordée aux tuyauteries au moyen de raccords ou de brides approuvés disponibles chez Viking. Le débit à travers la vanne peut être bidirectionnel, et la vanne peut être montée dans n'importe quelle direction. La boîte d'engrenage est construite avec un mécanisme à fermeture lente commandé par volant de manoeuvre qui réduit efficacement les coups de bélier lors de l'ouverture ou de la fermeture de la vanne en cas de débit. En position entièrement ouvertes, ces vannes se distinguent par une restriction du débit et une perte de charge très faibles.

La vanne ne devrait jamais être montée par force en appliquant un couple de torsion excessif sur la boîte d'engrenage ou en utilisant une clé. Car cela pourrait déformer les composants de la vanne ou rayer la surface d'étanchéité. Veiller à aligner correctement les vannes entre brides de sorte à ne pas gêner l'actionnement du disque en position complètement ouverte. L'application d'une force excessive pour ouvrir ou fermer la vanne annule toute garantie qu'elle soit explicite ou implicite. Les gaines et les branchements électriques des interrupteurs de fin de course et auxiliaire doivent être conformes aux exigences des autorités compétentes.

Installation

À la réception des vannes de Viking, les manipuler avec précaution afin d'éviter tout dommage, en particulier de la partie du siège. Avant le montage de la vanne, nettoyer les tuyauteries et la bride ou le raccord de connexion. Lubrifier le joint du raccord au moyen d'une graisse approuvée et le mettre en place sur le tuyau ou le raccord adjacent. Poser la vanne contre le tuyau ou le raccord à connecter et faire glisser le joint sur la vanne de sorte qu'il soit placé correctement sur la vanne et sur le tuyau/raccord conformément aux recommandations du fabricant. Assembler les raccords suivant les recommandations du fabricant.

Soins et entretien

Inspecter la vanne et vérifier son bon fonctionnement une fois par an ou conformément aux exigences des autorités compétentes. S'assurer de l'absence de fuites au niveau du raccordement de la vanne aux tuyauteries et de la connexion entre le corps et la boîte d'engrenage. L'installation, l'inspection et l'entretien doivent être effectués par un professionnel qualifié certifié par les autorités compétentes. Si la vanne a des difficultés à se fermer, vérifier qu'aucun débris ne se trouve dans le passage d'eau autour du siège. Si c'est le cas, dévisser le volant de manoeuvre et refermer la vanne.

Vanne papillon normalement fermée (rainurée) - GDA4765-NC

Instructions pour le câblage

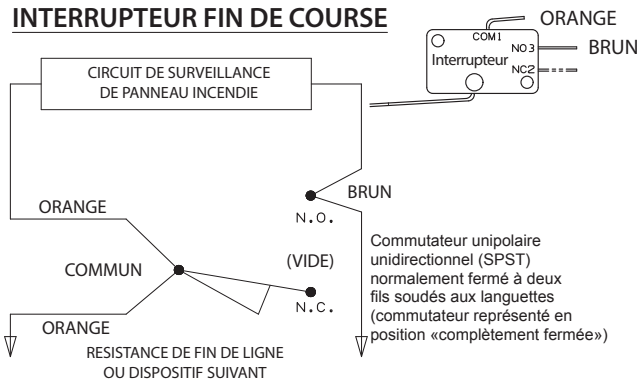
La vanne papillon GDA4765-NC est livrée avec un interrupteur de position interne et un interrupteur auxiliaire interne.

Ces interrupteurs sont activés par une came fixée sur la tige de la vanne et conçus pour avertir de la ouverture de la vanne. Veuillez consulter la norme d'installation appropriée et les autorités compétentes. Les interrupteurs changeront de position et refermeront après deux (2) tours complets du volant de manoeuvre à partir de la position entièrement fermée.

Número de l'interrupteur	Fil	Couleur du fil	Mode/Description
Interrupteur de fin de course #1	A	Brun	Normalement fermé
Interrupteur de fin de course #1	B	Orange	Commun
Interrupteur auxiliaire #2	C	Bleu	Normalement ouvert
Interrupteur auxiliaire #2	D	Violet	Normalement fermé
Interrupteur auxiliaire #2	E	Rouge	Commun
	F	Vert	Terre

Note : Une connexion à des circuits limités en puissance est nécessaire. La puissance nominale est limitée à 11 A à 125 VAC 60 Hz ou 1 A à 28 VDC

INTERRUPTEUR FIN DE COURSE



INTERRUPTEUR AUXILIAIRE

